

7.23温州动车追尾惨案 曝露高铁风险

7月23日晚8时38分，“和谐号”两班列车在温州发生追尾事故，前面D3115次动车因遭到雷击后失去动力停车，造成后面D301次列车追尾。后车第1至4位车辆脱轨坠落高架桥，前车的第13至16位车辆脱轨。D301前3节车厢被撞击落地后，被压缩得几乎只有原来的一半长，前车最后两节车厢也被飞来的后车压扁，官方称这两节车厢死亡最多。据官方公布名单，共40人死亡，至少192人受伤。

事故原因一改再改

温州动车事故发生后的3小

时，中国铁道部在尚未进行任何调查前已出面表示事故是成因是因为雷雨天气所致，由于天气恶劣，动车遭受到电击后才会引致停驶。

7月24日官方公布事故前面D3115次动车遭到雷击后失去动力停车，造成后面列车追尾。7月28日官方才给出另一个事故原因：温州南站的信号设备存在设计缺陷，遭雷击发生故障后，错把红灯显示为绿灯。

高铁安全受质疑

官方初步认定事故原因是雷击造成设备故障导致的。但香

港专家一致认为有三大疑点：首先铁路系统一定有防止雷击装置；第二，列车的讯号系统发现进入前车一定距离会自动停车，不可能发生追尾；第三，若列车突然停顿，列车中央控制室要把区域内的列车全部停顿。归纳三个疑点，最可能是人为因素造成灾难，包括系统的保养及运作出问题。



和谐号动车追尾 造成重大伤亡

温州事故显示中国铁路管理重重问题。据大陆媒体披露，高铁7月故障168起，超六成故障源于制造质量问题。更有媒体指出，未公布的高铁安全隐患更多，随著运行时间增加，风险越来越大。



事故动车被当地捣毁、挖坑掩埋

24日早上10点，官方的挖土机把D301的车头第一号车厢砸碎后埋入坑中。24日中午，新华网发表《动车追尾已有35人死亡搜救工作基本结束》报导，证实中共在事发5个小时后就停止救援工作。报导称：“截至凌晨1时，跌落桥下的车体已完成第一轮搜救。消防队员携带生命探测仪进行检测，未发现生命迹象。”

5小时停救援 挖坑埋罪证

中共漠视人命 全民愤怒

民众质疑：72小时都是救援的黄金时间，为什么还不到10多个小时就停止救援了？明明是新挖坑，还谎称是填池塘，这不是明摆著毁灭证据吗？

在停止搜救的16小时后，2岁半小女孩项炜伊，被亲人从高架桥上残留的车厢中发现后生还，和小伊伊一起被发现的，还有不到三岁的小男孩周仁特。他全身没有一处伤，可能是窒息死亡。

在一张新华社记者拍摄的掩埋现场的照片中，发现车窗里

有一个人的手很像是活人的手，仿佛还在竭力挣扎著呼救，但他已经被埋进了土里。



据官方公布名单，40人死亡，至少192人受伤。非官方媒体质疑，出事的六节车厢坐满六百多人，无法理解官方伤亡数字。《东方卫视》现场记者丁桃称他们已知的死者就有63

人，网上很多来自现场的帖子都说，至少200人死亡。

日本数年前宝冢线列车发生出轨大事故，光铁轨的检查，日本就花了26天，全部调查完成的55天，全部安全检查都确认后才恢复通车。

死者家属痛批“不是为营救我们的人，是为了铁路通车”，据新浪微博调查，人们对政府处理的满意度说“呸！”的有114,851人，占98%。动车掩埋车体的理由，选“毁灭证据”的占98%。

中共一贯手段 禁止媒体报道 掩盖真相

7月23日，中宣部向各大媒体下令，控制对事故的自由报道。要求“温州动车追尾事故，各媒体要及时报道铁道部发布的消息，各地媒体不派记者去采访，特别是要管好子报、子刊和网站，不要链接高铁发展相关信息，不做反思性报道。”

然而许多中国媒体及记者

不顾中共禁令，大量报导这一事件及政府官员令人心寒及愤怒的处理方式，在高铁追尾“头七”当天，上海《青年报》头版近乎开天窗。上海《东方早报》直接印上白底黑字，广州《南方都市报》更以全黑题为“真相是最好的纪念”。

有人认为中国的崛起，固然软体不行，硬体则可炫耀。然而

硬体也有不少问题，原因是腐败的共产党，必然制造出豆“腐”渣中国。

据《明报》消息，刘志军的铁杆兄弟、号称“中国高铁第一人”的铁道部运输局局长、铁道部副总工程师张曙光已被中纪委双规审查。据透露，张曙光发妻在美国洛杉矶有三处豪宅，在美国和瑞士有存款28亿美元。



▲香港媒体怒骂中共 中国媒体以开天窗方式悼念亡者